

Руководство по монтажу и подключению

Модуль для подключения одной группы извещателей 010 109

Номер VdS: G 191 082

Модуль для подключения двух групп извещателей 010 110

Номер VdS: G 191 083

Подключение к шине BUS-1 фирмы effeff.

Модуль для подключения одной группы извещателей 010 109



Модуль для подключения двух групп извещателей 010 110

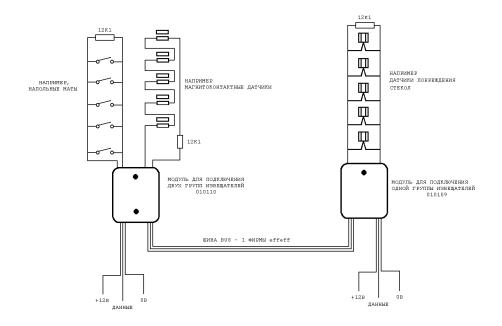


- * Технология шины BUS-1 фирмы effeff
- * Эффективная по затратам и времени инсталяция
- * Исполнение для одной или двух групп дифференциальных извещателей
- * Возможность подключения до 20 пассивных датчиков повреждения стекол и/или других контактных датчиков

Принцип действия

Модули для подключения групп извещателей представляют собой соединительное звено между обычной техникой датчиков оповещения и технологией шины BUS-1 фирмы effeff. В модуле подключения для двух групп извещателей имеются две работающие независимо друг от друга группы дифференциальных извещателей. Каждой группе извещателей с помощью находящегося в модуле подключения адресного переключателя может быть присвоен собственный адрес пользователя шины. Таким образом создается возможность присваивать каждой отдельный группе датчиков свой особый статус оповещения.

Модуль подключения одной группы извещателей по своему принципу работы идентичен модулю для двух групп, но дает возможность подключить только одну группу извещателей. В каждой группе можно подключать до 20 пассивных датчиков повреждения стекол и/или других контактов. Группы извещателей должны иметь оконечное сопротивление в 12,1 кОм/1%. Благодаря возможности включения модулей в шину BUS - 1 затраты на инсталяцию по сравнению с обычной проводкой сводятся здесь к минимуму



•

Модуль подключения одной группы извещателей

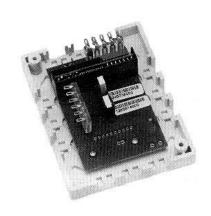
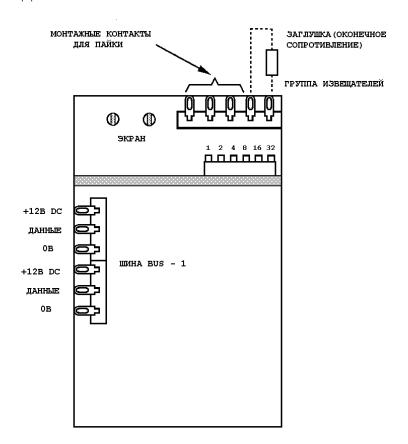


Схема подключения



Модуль подключения двух групп извещателей

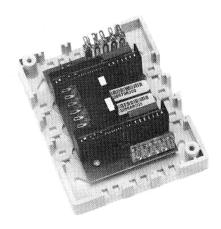
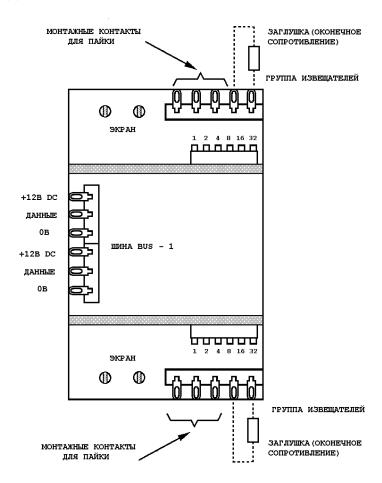


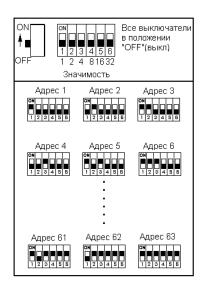
Схема подключения



При подключении модуля для двух групп извещателей, программируя адреса пользователей, необходимо проследить за тем, чтобы каждой группе извещателей был присвоен ее собственный адрес пользователя.

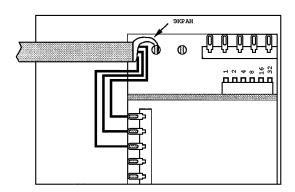
Программирование

Находящиеся на плате подключения DIP-переключатели служат для кодировки адреса пользователя шины BUS-1. Конкретные коды и имя пользователя указаны в протоколе программирования центральной панели оповещения о взломах..



Рекомендации по инсталяции

Для подключения шины BUS-1 должен использоватлься экранированный провод. Экран при этом не должен использоваться в качестве нулевого провода. Соответствующие сечения провода приводятся в Руководстве по монтажу, пуску и техобслуживанию в главе "Провода". Кроме того, следует обратить внимание на то, что подсоединение экрана должно быть как можно короче, иначе возникает опасность непроизвольного короткого замыкания.



Рекомендация

Схема подключения к шине BUS 1 работает без сопротивления нагрузки. (заглушки). Это означает, что на последнем пользователе шины BUS 1 или реактивного согласующего шлейфа никакого сопротивления нагрузки (заглушки) не требуется.

Монтаж в соответствии с требованиями VdS

Для использования изделия в соответствии с требованиями VdS корпус после надлежащим образом проведенного монтажа необходимо запломбировать. Для этого прилагаемые пластмассовые пломбы вставляются в отверстия для винтов на передней стороне корпуса. Затем пломбы закрываются наклейкой (с надписью VdS).

Внимание!

После установки пластмассовой пломбы корпус невозможно открыть, не нарушив пломбы.

Технические характеристики

Диапазон рабочего напряжения 10 - 15 В пост. тока

Потребление тока при номинальном напряжении

Модуль подключения 1 группы извещателей:

Ток покоя < 2,5 мА

Ток при подключении группы извещателей < 15,0 мА

Модуль подключения 2 групп извещателей:

Ток покоя < 5 мА

Ток при подключении группы извещателей ≤ 26 мА

Оконечное сопротивление групп извещателей 12,1 кОм/1%

Диапазон рабочих температур -5°С ... +45°С

Диапазон температур хранения -25°С ... +70°С

Класс экологической защиты согласно VdS II

Размеры, III x B x Г 109 x 85 x 30 мм

Цвет серо-белый (РАЛ 9002)

Номинальное рабочее напряжение 12 В пост. тока

																		-
					_				_	_	_	_	_					
																		-
					_				_	_	_	_	_					_
																		\Box
					-				-	-	-		-					\dashv
																		-
																		\neg
																		-
					_				_	_	_	_	_					_
																		\Box
																		\neg
-					-				-	-	-	-	-					-
																	I	.]
																		\neg
																		-
					-				-	-	-	-	-				\dashv	\dashv
																	\neg	\neg
					-				-	-	-	-	-					-
_					_				_	_	_	_	_					_
																		\Box
																		\dashv
					-				-	-	-	-	-					-

Программа:

Арт. № 010 109 Модуль подключения для одной группы извещателей

Номер VdS: G 191 082

Арт. № 010 110 Модуль подключения для двух групп извещателей

Номер VdS: G 191 083